

Дюртюлинские горизонты

Окончание. Начало на 1-й стр.

В Ишевском районе М. Г. Рахимов побывал на полях СПК «Урал», «Маяк», агрофирмы «Марс». Увиденным остался доволен, так как руководители этих хозяйств следят за развитием агрономической науки, не боятся экспериментировать. В частности, в СПК «Урал» одним из успешных экспериментов станет урожай нового для Башкортостана сорта канадского ячменя «Лакомба».

Как рассказал руководитель хозяйства заслуженный работник сельского хозяйства РБ Роберт Абрагимов, «Лакомба» отличается отменной урожайностью. С одного гектара можно получить 50 — 60 центнеров этого ячменя, что чуть ли не в три раза больше урожайности традиционных сортов. Данная культура возделывается здесь только второй год, и пока ее засеяно примерно 100 гектаров. Но результаты таковы, что в следующем году сельчане планируют от экспериментальных объемов перейти к производственным.

В Чекмагушевском районе Президент Башкортостана также осмотрел сельскохозяйственные поля некоторых предприятий, ознакомился с ходом их подготовки к предстоящей уборке урожая, побывал в филиале МТС «Башкирская», в аренду которой 40 зерноуборочных комбайнов «Нью Холмса» и множество другой современной техники.

В целом Муртаза Губайдуллович остался доволен готовностью хозяйств к строительству: «Люди работают спокойно, уверенно — значит, стоит ждать хороших результатов их труда».

В поездке по региону глава Башкортостана сопровождали заместитель Премьер-министра Правительства РБ Шамиль Вахитов и главы администраций посещенных районов.

Лиана ГАЙНУТДИНОВА,
«Башинформ».

ТЕНДЕНЦИИ

Альянс как средство выживания

Удвоение ВВП возможно благодаря эффективной работе холдингов

Подхваченный региональной элитой лозунг российского Президента «Удвоите валовой внутренний продукт (ВВП) до 2010 года» на практике оказывается ничем иным, как тяжким бременем. И, пожалуй, не все регионы смогут с успехом доложить «верховному главнокомандующему» о выполнении этой стратегически важной для страны задачи.

В большинстве российских регионов (51 из 78 исследуемых субъектов Федерации), по данным Росстата, среднегодовой рост валового регионального продукта (ВРП) в 2001 — 2003 годах замедлился по сравнению с 1999 — 2003 годами. Для российских регионов со среднегодовым темпом роста ВРП ниже 8 процентов (именно 8-процентный рост валового продукта необходим для удвоения ВВП) увеличилась с 7,8, 2 процента (61 регион) в 1999 — 2003 годах до 8,2, 6 процента (71 регион) в 2001 — 2003 гг. Количество же субъектов Федерации с темпом экономического роста ниже 8 процентов увеличилось с 30 до 46. Такова официальная статистика Росстата. Она говорит об одном — о замедлении темпов экономического роста.

Региональная статистика, пусть даже предоставленная главным статистическим ведомством страны, — это одна сторона медали. Как оказывается, в новой российской экономике слишком велико различие в уровне развития различных регионов, чтобы судить об их вкладе в удвоение ВВП. В реальной жизни вершины судеб становятся крупные компании, базирующиеся на территории того или иного субъекта РФ и вносящие в региональную картину необходимые для его развития средства.

По сути дела, с начала 90-х годов шла консолидация активов предприятий в руках узкой

прослойки граждан, впоследствии образуя финансово-промышленные группы. Правда, после банковского кризиса 1998 года стало сразу видно, что управлять и промышленными, и финансовыми активами из одного центра нецелесообразно. Произошло разделение бизнеса. Промышленники избавились от непрофильных активов и постарались приобрести предприятия, обеспечивающие единый производственный

(ЧПЗ) сформировалась Группа ЧПЗ, в которую вошли Челябинский трубопрокатный завод, Челябинский цинковый завод, Московский и Магнитогорский заводы по производству отходов труб. В результате объединения двух трубных заводов одна группа на российском трубном рынке увеличилась до 25 процентов, а сама группа вошла в тройку лидеров в этом сегменте рынка.

Такое холдингирование, безусловно, позволит мобилизовать финансовые ресурсы для модернизации оборудования и технического перевооружения устаревшего производства. Также поможет повысить качество выпускаемой продукции и расширить ассортимент, а в глобальном масштабе — закрепиться на завоеванных рынках и выйти на новые рынки: европейский и американский.

В Оренбургской области — лидер по темпам роста физического объема промышленного производства среди регионов Урала и Западной Сибири в 2004 году — пошли по пути межотраслевой интеграции. По инициативе руководства машиностроительного концерна «ОРМЕТО-ЮУМЗ» был создан Союз металлургического машиностроения. В результате в 2004 году заказы по линии союза получили машиностроительные предприятия Оренбуржья — ОАО «Долина», ОАО «Бузулуктяжмаш», ФГУП ПО «Стрела», ОАО «Орский машиностроительный завод». По мнению аналитиков, высокий темп экономического роста в Оренбургской области связан не с лидирующими отраслями экономики — нефтегазодобывающей, а именно с черной металлургией и машиностроением.

В начале этого года губернатор Свердловской области Эдуард Россель отметил, что в области назрела необходимость создания новых холдингов. Такому высказыванию предшествовала долгая история с Первоуральским новотрубным заводом. Это предприятие не входило ни в какой холдинг. Борьба с конкурентами в одиночку отрицательно отражалась на состоянии финансов и основных фондов, социальной политики и производительности труда работников предприятия. К тому же необходимо губернатору приходилось помогать в снабжении завода трубными заготовками, которые металлурги норовили отправить за рубеж. В январе этого года Эдуард Россель по поводу слияния Первоуральского новотрубного завода с Группой Челябинского трубопрокатного завода заявили, что в области начали работать еще один мощный холдинг, а значит на Средний Урал поступят крупные инвестиции. Сейчас Свердловская область как никогда нуждается в финансовых вливаниях. По словам губернатора, сегодня главная стратегическая задача области — техническое перевооружение промышленных предприятий, которое без инвестиций просто невозможно.

В нашей Республике наиболее точно изложил видение этой проблемы Президент Башкортостана Муртаза Рахимов. В Послании к народу и Госсобранию глава Республики отметил: «Огромные резервы заложены в углублении внутрифирменной кооперации и межотраслевой интеграции. Уверен, наши крупные предприятия могут обеспечить заказами дочерии более мелких хозяйствующих субъектов. А это позволит более полно загрузить производственные мощности, улучшить финансово-экономическое состояние предприятий». В машиностроении Президент Башкортостана обозначил, что важно продолжить наращивание производства высокотехнологичной продукции, в том числе через интеграцию в российские межотраслевые структуры и холдинги.

В нашей Республике наиболее точно изложил видение этой проблемы Президент Башкортостана Муртаза Рахимов. В Послании к народу и Госсобранию глава Республики отметил: «Огромные резервы заложены в углублении внутрифирменной кооперации и межотраслевой интеграции. Уверен, наши крупные предприятия могут обеспечить заказами дочерии более мелких хозяйствующих субъектов. А это позволяет более полно загрузить производственные мощности, улучшить финансово-экономическое состояние предприятий». В машиностроении Президент Башкортостана обозначил, что важно продолжить наращивание производства высокотехнологичной продукции, в том числе через интеграцию в российские межотраслевые структуры и холдинги.

Владимир ШАКИЕВ.

БОЛЬНАЯ ТЕМА

Сколько стоит здоровье нации?

Ответы на некоторые вопросы, затрагивающие производителей алкоголя, слишком очевидны

Мужики мрут, как тараканы — вся российская демография, увы, укладывается сегодня в одну фразу. Большинство мужчин в стране не дотягивает и до 59 лет — против 77-ми у немцев и французов. Сколько годков «съедает» в этой разнице наша национальная тяга к спиртному, подсчитать никто пока не удосужился. Но прикинуть можно. Особенно если знать, что в России ежегодно производится около 25 млн. декалитров технического спирта — при годовой потребности в нем народного хозяйства не больше 6 — 7 миллионов.

Куда девается остальное?

«Пьют», — отвечает на наивный наш вопрос генеральный директор ГУП «Башспирт» Рустам Батталов. Но одно дело, когда «Максимик», «Троя» и тому подобную дрянь потребляет определенный, скажем так, контингент, и совсем другое — когда денатуратором под видом нормальной водки травится, сама того не зная, вся страна.

— Корень зла в том, что, в отличие от пищевого, технический спирт не облагается налогами, — рассказывает Рустам Вагизович. — Чтобы исключить употребление такого спирта в пищу, в него специально добавляют заведомо опасные для здоровья вещества — так называемые денатуры, список которых был утвержден еще Правительством Кириенко в 1998 году. Стоит подметить к пищевому спирту одно из первых внесенных в постановление добавок — и вся спиртосодержащая продукция автоматически выводится из под акциза.

Стройная, на первый взгляд, схема, если бы она одна маленькая деталь. Наряду с бензином, керосином и прочей откровенной химией в список освобождающихся от акциза добавок как бы невзначай затаскало вещество под названием дистилл-фталат. Не имея ни вкуса, ни цвета, ни запаха, свое присутствие в спиртовой смеси эта добавка ничем не выдает и словно специально создана для производства подпольной водки. Последствия регулярного употребления чистого, казалось бы, спирта наступают года через три-четыре: дистилл-фталат, накапливаясь в печени, достигает критической массы, и человек... умирает. Знали об этом чиновники, когда готовили постановление? Не могли не знать. А значит, вымываем мы с вами, дорогие сограждане, с ведома и благословения родного государства.

Что делать?

И опять-таки ответ очевиден: исключить коварный яд из официального перечня денатурирующих добавок. Проект нового закона о госрегулировании производства и оборота алкогольной продукции, призванного поставить барьер суррогату, как раз и предусматривает сокращение списка до четырех наименований — бензин, битер и еще пара веществ со вкусом и запахом столь специфичными, что глотнуть подобный напиток захочется вряд ли. Однако члены российской Госдумы, заподозрить которых в отсутствии законотворческой инициативы вообще-то тру-

кой-нибудь жидкостью для разморозки автомобилей гордо красуется надпись «спирт пищевой», и лишь потом, крошкинными буквами, — «денатурированный».

— А если вдуматься, для чего в принципе понадобилось освобождать технический спирт от акцизов? Разве стеклоочистители являются социально важной продукцией или мы конкурируем с Францией по производству парфюма?

Кто виноват?

Пока суть да дело, подпольный алкогольный бизнес теснит легальных производителей по всем фронтам. За шесть месяцев нынешнего года выпуск «правильной» водки в стране сократился на 10,3% к уровню прошлого, в то время как производство спиртосодержащих растворов на основе этилового технического спирта достигло невиданных темпов роста — 38,2%. Винить в этом следут опять же государство, которое, раз от разу ужесточая требования к легальному производителю, невольно оказывается задом за теневиками. Не секрет, что основную часть в цене водки ныне составляют акцизы: в 60-рублевой бутылке налогов набегает на 39 рублей. Эти 39 рублей становятся чистой прибылью самопальщика, и чем выше ставка акциза, тем больше денег кладет он себе в карман. Иными словами, ежегодная индексация размера акцизов на деле обирается лишь дополнительным стимулом для нелегалов; объемы законно производимой водки при этом неуклонно падают, и, соответственно, уменьшаются солями отчислений налогов в бюджет.

«Бороться с теневыми игроками можно только одним способом: выбить у них из-под ног экономическую почву», — считает Рустам Вагизович. Свои предложения республиканские производители алкогольной продукции направили нашим депутатам в Госдуму. Суть их сводится к тому, чтобы, во-первых, лишить технические спирты налоговых привилегий и, во-вторых, переложить все акцизы, разбитые ныне между спиртозаводами, ликероводкой и акцизными складами, целиком на производителей спирта. Гнать в таких условиях суррогатную водку станет элементарно невыгодно. Впрочем, поддержат ли народные избранники позицию ликеро-водочных заводов, еще неизвестно.

Информация о размышлении:

- ✓ От алкогольных суррогатов в стране погибают свыше 60 тысяч человек ежегодно.
- ✓ С 1999 года потребление легальной водки на душу населения в России снизилось на 3,3 литра и в 2004-м составило 18,4 литра на человека в год. По республике этот показатель еще ниже — 12,5 литра.
- ✓ Потери республиканского бюджета от разгула суррогатного зеленого змия в прошлом году достигли миллиарда рублей.



ПО ИТОГАМ ПРОВЕРКИ

Думали, паром. Оказался металлом

История одного приобретения

Вы бы купили машину, не изучив документы на нее и не проникнув во все «щели» транспортного средства? Глупый вопрос? С точки зрения нормального хозяйственника, наверное, да. Кто же выложит привычные деньги за кота в мешке. Но то, что нам кажется само собой разумеющимся в обычной жизни, перестает быть таковым в мире чиновников. Глубоко заблуждаются те, кто пытается найти нечто общее между понятиями «государство» и «хозяйство». В нашей стране «ничье» никогда не встанет рядом с «моим». Слушаю краски? Прежде чем ответить, пробеги глазами вот эту нехитрую историю.

Администрации Кушнаренковского района в ноябре 2003 года из бюджета республики было выделено два миллиона 850 тысяч рублей на приобретение парома. Именно за такую сумму его купили в уфимском ООО «Баштексурс». В июне 2004 года самоходный паром (без технической документации, надо заметить) был передан по акту администрации района в лицо тогдашнего главы Гарипова. Отработав один сезон, судно, как водится, ушло в «отпуск». Оказалось, в долгосрочный. Этим летом

оно еще не выходит на работу. И причины тому очень веские. Выяснилось, что паром 1963 года постройки. В Судовом реестре он был зарегистрирован за МУП «Городское управление жилищно-коммунального хозяйства» города Благовещенска и числился по балансовой стоимости 216 тысяч рублей с износом сто процентов. Комиссией названного предприятия совместно с представителями Камской инспекции Российской речной регистри в марте 2003 года было проверено техническое состояние судна и дано заключение о его непригодности к дальнейшей эксплуатации. Паром подлежал разрезке на металлом. В апреле того же года он был списан с баланса благовещенского жилищного предприятия и снят с учета в Государственной речной судоходной инспекции по Камскому бассейну.

Как же физически изношенный паром попал к кушнаренковцам? Еще минутку терпения. После списания судно было продано как черный лом за 19 тысяч рублей уфимцу Е. Никонорову, который представлял московское общество «Инверсалтор». Именно о этом предприятии ООО «Баштексурс» приобрело это плавсредство. Судя по предоставленным фирмой документам, за два миллиона 840 тысяч рублей. Так и хочется спросить

— кто он, этот Никоноров? Второй Остап Бендер или мастер золотые руки, если металлом сумел прослужить целый сезон! А по завершении заместителя главы администрации Кушнаренковского района по экономике и строительству Рината Ислямова, паром еще и дальше послужил. Вот-вот его снимут с прикола в Затоне... И оформят как следует. Дело в том, что на момент проверки судно не числилось ни на балансе администрации, ни в МУП «Кушнаренковское ПОПЖХ», которому оно было передано во временное пользование. Думаете, речь идет об обычной «забывчивости»? Как бы не так. Ринат Ислямов имел неосторожность обронить, что паром не оформлен для того, чтобы... уклониться от налога на имущество. Комментариев, как говорится, излишни. О какой самодостаточности местных бюджетов вообще может идти речь, если представители администрации (!) вместо того, чтобы ужесточить контроль за поступлением платежей в казну, позволяют себе такое.

На заседании коллегии Контрольно-счетной палаты, где и рассматривались результаты проверки исполнения бюджета Кушнаренковского района и соблюдения принципов эффективности, адресности, экономности и целевого использования средств, выделенных из бюджета

республики в виде финансовой помощи за 2003 — 2004 годы, прозвучало, сколько и чего недополучила казна из-за ненадлежащего учета и контроля со стороны чиновников. Так, в местный бюджет не было обеспечено поступление арендной платы за объекты недвижимости и доходов от реализации имущества на сумму 803 тысячи рублей, за землю — 130 тысяч, штрафов — 420 тысяч рублей. Ничего не было предпринято для того, чтобы взыскать с владельцев