



Коллектив ООО «Юрюзаньмост» аустрыццы еще не раз помянут добрым словом.

В Пятилетку возвращается надежда



Герой дня Фани Давлетшин.

— растолковывает мне значимость события глава сельского поселения Ауструмский сельсовет Светлана Дмитриева. Пятилетка и расположенная в полутора километрах Преображенка, две самые отдаленные деревни сельсовета с населением в триста душ каждая, до вчерашнего дня связь с внешним миром имели весьма условную — понтон. Выдастся дождливое лето — понтон затопляет, в половеде от него проку совсем никакого, вот и приходилось сельчанам по погоде держаться на Симе лодочную переправу. Опыдала на последнюю моторку — ночуешь на берегу в будке у сторожа, а если, не дай Бог, сердце прихватило или аппендицит разыгрался, когда на реке лед идет, оплавать оставалось разве что на силы небесные — вертолет. Словом, ни один из лестных эпитетов, которыми щедро награждали мост и его строителей довольные аустрыццы, превеличением не был.

Кстати говоря, в Иглинском районе коллектив предприятия сдает уже второй подвесной мост. Первый, длиной 140 метров, соединил берега в селе Нижние Лемезы полтора года назад, за что лемезинцы, заметил глава района Ришат Исхаков, не устают благодарить рабочих до сих пор. В Пятилетку мостостроители пришли в начале нынешнего лета и уложились в кратчайшие сроки — четыре месяца. Строить помогали все: Управление дорожного строительства республики, выступившее заказчиком, специалисты Минстроя РБ, разработавшие проект, администрация Иглинского района, создавшая все условия для работы. Не осталась глухой даже природа, подарив поистине золотую осень. А в благодарность за отеческое внимание право первым ступить на пролеты нового моста

было предоставлено Президенту республики М. Г. Рахимову. Испытано на себе: передвигаться по висящему на тросах сооружению фирмы «Юрюзаньмост» ничуть не страшно. Несмотря на ажурную конструкцию, мост не раскачивается и не прогибается. Немного захватывает дух от высоты, но зато половеде больше не возьмет Пятилетку в плен, а проведенные укрепительные работы решили проблему береговой полосы, исподволь подтачиваемой коварной рекой.

— У нас что ни мост, то ухау, — замечает начальник участка Мунир Емашев, вместе с прорабом Азаматом Ихъяевым непосредственно руководивший стройкой. — В селе Ломовка Белорецкого района мост пришлось тянуть на небывалую длину — 270 метров! Голову поломали, конечно, но ничего, справились.

И все-таки руку специалистов ООО «Юрюзаньмост» узнать легко. Речь не только о смелости инженерных решений. Каждый построенный им объект, с зателью оформленной входной группой и посвящением какой-нибудь славной дате, тут же становится местной достопримечательностью, визитной карточкой населенного пункта, пусть он даже не отмечен на карте республики. Мост в Пятилетке, где душа в душу живут русские, татары, башкиры, татары, строители так и окрестили — Мост дружбы народов, приурочив к 450-летию добровольного присоединения Башкирии к России. И хотя народу в деревне с расформированием леспромхоза осталось всего ничего, теперь молодым есть где назначить друг другу свидание, прогуляться, держа за руки. А отсюда недалеко и до роста демографических показателей.

Татьяна КРУГЛОВА.

■ ОТВАГА И ЧЕСТЬ

За личное мужество

Десантники из Башкортостана исполнили свой воинский долг в «горячей точке». Будем помнить о них...

18 октября 1989 года... Эта дата навсегда останется в памяти тех, кто носит высокое и гордое звание десантника. Разыгравшаяся в небе над Каспием трагедия в мгновения унесла жизни 48 воинов 8-й парашютно-десантной роты 217-го гвардейского парашютно-десантного полка, среди которых было пятеро наших земляков.

Конец 80-х годов — это тяжелый период в жизни страны. Еще не успел последний советский солдат покинуть землю Афганистана, а в различных уголках Советского Союза разгорался огонь межнациональной розни. Сообщения, поступавшие из Прибалтики и Закавказья, все чаще напоминали фронтные сводки.

Ноябрьским днем 1988 года с перрона уфимского вокзала отходил эшелон с призвиками, увозивший в десантную «учебку», в Литву салаватца Ильдара Галивеева, уфимцев Ильдара Зарипова, Рамиля Исламулова, стерлитамакцев Володую Мачитидзе, Сергея Япрынцева. В местечке Гайжоймол получили они основы десантной службы. Пролетело полгода. Позади первые прыжки с парашютом, мосты в плен, а проведенные укрепительные работы решили проблему береговой полосы, исподволь подтачиваемой коварной рекой.

Испытано на себе: передвигаться по висящему на тросах сооружению фирмы «Юрюзаньмост» ничуть не страшно. Несмотря на ажурную конструкцию, мост не раскачивается и не прогибается. Немного захватывает дух от высоты, но зато половеде больше не возьмет Пятилетку в плен, а проведенные укрепительные работы решили проблему береговой полосы, исподволь подтачиваемой коварной рекой.

■ МАЛЫЙ БИЗНЕС

С гарантией и без претензий



Ф. Ф. Бикметов.

Так работает коллектив предприятия по ремонту и сервисному обслуживанию автомобилей, что разместился на территории бывшего Салаватского авторемонтного завода.

Малый бизнес. Это выражение в нашем лексиконе стало уже будничным. А как он делается?

— В 1991 году, на заре реформ, я начал заниматься перепродажей автомобилей, пригодная им из Петербурга, Белоруссии и даже из-за границы, — говорит директор «Автосервиса» Фердаус Бикметов. — Затем стал торговать автозапчастями, которые привозил из Самары и Тюльяти. Лет пять назад решил отремонтировать аварийные автомобили и продавать их. Договорившись с мастерскими, где производился частичный ремонт, оставшее доделывал своими руками.

Бизнес начал развиваться. Открыл собственную автомастерскую, так как коллективу автомашин в городе росло. Нашел подходящий помещением на территории бывшего склада авторемонтного завода. Восстановил

отопление, провел воду, электричество, пожарную сигнализацию, оборудовал электроподъемник, смотровые ямы, запустил покрасочно-сушильную печь, не забыл и о бытовке. Сейчас строится мойка.

Малому бизнесу чаще всего помогают на бумаге, поэтому рассчитывать приходится только на себя. Четыре года назад, когда открылась мастерская, первые две недели сидели без дела — не было ни одного клиента. Затем потихоньку начали приезжать автолюбители. И теперь среди них немало постоянных. Это при том, что подобных мастерских в городе ныне много.

Чтобы не бояться конкуренции, ни на кого не надеяться и не ждать помощи с небес, решили пойти навстречу своим посетителям. Ввели дисконтно-накопительные карточки. При каждом приезде клиенту ставится отметка, предоставляется трехпроцентная скидка. После пятого посещения — 15-процентная скидка на все виды работ. Подобными кар-

точками пользуются уже около четырехсот человек.

Гарантией успеха является добросовестное отношение к работе. Мы ремонтируем автомобили отечественного производства, включая «Запорожцы», не отказываемся и от импортных. Ветеранам Великой Отечественной и участникам локальных войн сразу предоставляется 10-процентная скидка.

Выполняем весь комплекс услуг в одном месте. Это ремонт и диагностика ходовой части, восстановление электрооборудования, кузовной и покрасочный ремонт, регулировка развала-схождения колес, установка сигнализации, магнитолы, замена и тонировка стекла, регулировка двигателя и даже починка часов.

Мы рады каждому клиенту.

Наш адрес: г. Салават, ул. Нуриманова, 6. Промзона — «САРЗ».

Контактные телефоны: (263) 5-09-97, 8-927-234-56-12.

■ ОБЩЕСТВЕННЫМ МОЛОДЕЖНЫМ ОБЪЕДИНЕНИЯМ — 85

У каждого своя Магнитка

Комсомольцы 50-х годов с гордостью вспоминают комсомольскую стройку «Стерлитамакского каучука»

Нам, молодежи, родившейся в конце 20-х — начале 30-х годов, казалось, что все героические дела в стране уже совершены, и мы искренне завидовали отцам, старшим братьям и сестрам...

В мае 1958 года состоялся пленум ЦК КПСС, рассмотревший важный для страны вопрос об ускорении развития химической промышленности и особенно производства синтетических материалов и изделий из них — для удовлетворения потребности населения и нужд народного хозяйства. Пленум призвал все население страны участвовать в этом большом и важном деле.

Вскоре состоялся и Пленум ЦК ВЛКСМ с примерно такой же повесткой. Там, на Пленуме, было решено взять шефство над 27 строящимися химическими предприятиями, объявив их всесоюзными ударными комсомольскими стройками. В число подшефных вошло четыре стройки в Башкирии: по одной в Уфе и Салавате и две в Стерлитамаке — строительство первой очереди завода синтетического каучука и расширение содового производства на содово-цементном комбинате.

Накануне пленума ЦК ВЛКСМ мне (тогда первому секретарю Стерлитамакского горкома комсомола) позовали первый секретарь Башкирского обкома комсомола Раис Хадыевич Мирганов (кстати, один из талантливейших вожаков молодежи):

— Что ты можешь рассказать о строительстве вашего завода синтетического каучука?

— А о чем рассказывать? Построено одно здание, где расположилось заводоуправление. На территории вырыты две-три большие ямы, залитые грунтовой водой. Рядом свалены груды кирпича, железобетонных плит. Рабочие-строители и механизмы практически нет.

— Не густо. Ты вот что, Миша. Приезжай-ка к обеду завтра к нам. Мы тут серьезное дело затеваем. На другой день в кабинете Раиса Хадыевича я встретился со своими товарищами: первыми секретарями Уфимского горкома комсомола Маратом Булгаковым и Салаватского — Васей Науменко. В кабинете находились ответственный организатор ЦК ВЛКСМ Анна Ивановна Логинова — наш куратор. С ней-то и состоялся обстоятельный разговор, суть которого сводилась к следующему: сделать четыре стройки химических предприятий образцово-показательными, чтобы они были всесоюзными ударными стройками не только по названию, но и по делам.

Через несколько дней на Пленуме обкома комсомола — со свойственным мне комсомольским задором — я пригласила молодежь всей республики на наш стройки в Стерлитамаке. Зачитал им обращение выпускников средних школ № 1 и № 8, где, в частно-

сти, говорилось: «Совсем скоро мы, учащиеся 10-х классов, окончив среднюю школу, получим аттестат зрелости... Мы твердо решили пойти работать на химическую стройку города... Присылаем десятиклассников других школ, комсомольцев и молодежь предприятий и учреждений Стерлитамака последовать нашему примеру. Идите по комсомольским путевкам на стройки города. Там сейчас очень нужны наши молодые рабочие руки. Дело хлопотливое».

...Прошло три дня, как газета «Ленинец» опубликовала отчет с Пленума обкома комсомола. Ночью в моей квартире раздался телефонный звонок. — Это квартира секретаря горкома комсомола? — Да. А кто звонит так поздно? — Вы выступали на Пленуме обкома ВЛКСМ? — Выступал. — И приглашали на строительство завода СК? — Ну, пригласил. А в чем дело? — Чего тогда не встречаете? Мы, семь выпускников школы из Кумертау, приехали к вам на стройку. Сидим на вокзале и не знаем, что делать. До утра ждать долго. Через справочную узнали ваш телефон и позвонили.

— Понял вас, ребята. Ждите, скоро буду у вас. Разбудив жену, чтобы поставила самовар, двинулся на вокзал. Там нашел ребят и привел их к себе домой. Всю ночь мы проговорили. Из этого разговора я понял: ребята не только хотят построить завод, но и работать на нем. То есть они приехали «всерьез и на долго».

Так мы познакомились. И почему-то сразу интуитивно поверил в Володю Скаркину, в его искренность и честность, в его деловые качества. Оказалось, что родом он из Ярославской области, что на стройке ему нравится, но не устраивает должность, и парень собирается вернуться на родину. Я рассказал ему про место начальника штаба Всесоюзной ударной комсомольской стройки, штаба: «Если мы его тебе доверим — согласишься остаться, справишься?»

— Сколько платить будете? — прозвучало в ответ. Я назвал сумму. Володя присвистнул. — Так это же на полсотни меньше, чем я сейчас получаю. Что ж, выходит, трудиться, как Валентина Гаганова? — Жаль, — сказал я прощаясь, — что ты все на рубль перевел. Повернулся и пошел. Не успел сделать несколько шагов, слышу: — Да ты погоди, я же не сказал «нет». Я согласен. Так Володя стал начальником штаба комсомольской стройки. И я рад, что не ошибся в нем.

...Начали монтировать градирни. Сварили остои из металлических конструкций. Нужно было начинать их высокосортными деревянными деталями для охлаждения воды. Требовалась ливневая. Встречались со Скаркиным. — Володя, что будем делать? — Что делать? — ответил он. — Посылай меня на лесозавод (по-моему, в Красноярск.) Я там расшевелю ребят.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

ВСЕСОЮЗНОМУ ЛЕНИНСКОМУ КОММУНИСТИЧЕСКОМУ МОЛОДЕЖИ



Коллектив Станислава НИКОИЧЕНКО.

длин, Люся Фролова, Володя Скаркин, Роза Зубарова, Коля Фрянов, Галей Абсамлюев, Аля Юсупова, Володя Уткин, Вера Санина, Леша Япрынец, Миша Баранов и многие тысячи других с гордостью и полным правом могут сказать: «Завод СК — это наша активная молодость, наша стройка, где формировалось и выковывалось наше поколение. Это наша Магнитка!»

Михаил МИНЕЕВ, доцент Башгосуниверситета, заслуженный работник культуры РБ, комсомолец с 1948 года. (Из будущей книги, посвященной 85-летию общественных молодежных объединений.)