

В СТРАНЕ И В МИРЕ

Канада заморозила счета Муаммара Каддафи

Как сообщили представители премьер-министра страны Стивена Харпера, сумма замороженных активов составляет около \$2,4 миллиарда.

Они также отметили, что власти Канады намерены послать боевой корабль к берегам арабской страны в помощь международной коалиции. Ливийские счета заморожены также Великобританией, США, Австрией и Германией.

10 триллионов рублей на модернизацию

Министерство энергетики разрабатывает программу модернизации электроэнергетики до 2030 года. Ее объем оценивается в 10,5 трлн рублей до 2020 года; 5,5 трлн рублей будет потрачено на новое генерирующее оборудование, еще 5 трлн — на сетевое хозяйство.

Необходимо срочно модернизировать российскую электроэнергетику, износ оборудования в которой достигает 70 процентов, стала особенно очевидна после декабрьского ледяного дождя. Именно тогда правительство дало Минэнерго поручение разработать до конца марта программу модернизации электроэнергетики до 2030 года.

На улицах Пекина появились электротраксы

Первые 50 электротраксов начали работу в китайской столице. Реализация проекта по оснащению города экологически безопасным общественным транспортом началась с района Яньцин, где к настоящему времени размещено 25 парковочных пунктов для автомобилей нового типа.

Полного заряда батареи нового электротракса хватит на 140 км движения. Новый транспорт не только экологичен, но и экономически выгоден.

Согласно плану городских властей, до 2012 года на улицах столицы будут «бегать» 5 тысяч новых электротраксов и автобусов.

На талисмане — реклама

Варианты использования талисманов Олимпиады-2014 в рекламных целях прорабатываются в оргкомитете по подготовке и проведению Игр.

В качестве рекламных площадок планируется использовать аксессуары персонажей — шарф Медведева и оуборд Леопарда. Принятые решения будут закреплены в так называемом брендбуке Олимпиады, который должен быть готов к концу марта.

Активные поиски траулера «Аметист» прекращены

Решением Камчатского морского координационно-спасательного подцентра прекращены активные поиски российского траулера «Аметист» и его экипажа из 23 человек, пропавшего в Охотском море 20 дней назад.

Поиски приостановлены, так как судовладелец официально заявил о том, что он больше не может оплачивать полеты вертолета Ми-8 Камчатских авиалиний, который осуществлял осмотр территории с воздуха.

По данным МЧС России, с начала поисковой операции был проведен осмотр местности на территории порядка 88 тыс. кв. миль. Удалось обнаружить только два спасательных плота и восемь буйев с крабовых ловушек, принадлежащих «Аметисту». Судьбе членов экипажа траулера по-прежнему ничего не известно.

Последний раз траулер «Аметист», принадлежащий КамчатНИРО, выходил на связь 10 февраля. Сигналов бедствия пропавший траулер не подавал, срабатывания аварийного радиобуя на его борту также не фиксировалось.

Британская помощь достанется не всем

Великобритания прекращает оказание помощи на цели социально-экономического развития 16 стран, в том числе России и Китаю, чтобы сконцентрировать ресурсы на содействии самым бедным государствам, страдающим от конфликтов.

Помощь в целях развития предоставляется богатыми странами бедным на безвозмездной основе. Деньги идут на финансирование программ в области здравоохранения, образования, в сфере инфраструктуры, например, обеспечения населения питьевой водой.

Британская помощь по-прежнему будет предоставляться 27 государствам. Среди них Киргизия и Таджикистан, а также Афганистан, Демократическая Республика Конго, Зимбабве, Индия, Йемен, Кения, Нигерия, Палестинская автономия, Пакистан, Сомали, Судан, ЮАР.

По материалам электронных СМИ.

ИТОГИ



На повестке дня — промышленные кластеры

В Стерлитамаке разрабатывают план стратегического развития города

Альфия КУЛЬМУХАМЕТОВА

В ушедшем году предприятиями города было отгружено товаров собственного производства на общую сумму свыше 62 млрд рублей — это на 26 процентов выше уровня 2009 года. Объем прибыли составил свыше 6 млрд рублей. Эти и другие цифры депутаты городского Совета и активы города услышали в традиционном докладе главы администрации Алексея Изотова.

НАПОМИНИМ, что экономика Стерлитамака, крупного даже в масштабах страны центра химии и нефтехимии, во все времена зависела от работы именно этой отрасли. Поэтому анализу ситуации в этой сфере всегда уделяется главное внимание. Из значимых достижений городских химвпредприятий в 2010 году следует назвать такие: нефтехимический завод завершил техническое перевооружение установки получения агидола-2, выпустил опытные партии нового продукта — высокококалологичного каучука СКС 1739, акционерное общество «Сода» внедрило в производство кальцинированной соды ленточные вакуумные фильтры, акционерное общество «Каустик» завершило реконструкцию производства ВХ-ПВХ.

Итак, традиционно Стерлитамак всецело зависит от работы нефтехимических предприятий. Но, как показал минувший год, не только тех, что расположены на территории города. Конфликт между СНОС (ныне ОАО «Газпром нефтехим Салават») и ОАО «Каустик» повлиял на общие показатели промышленности в городе. Так, индекс промышленного производства в 2010 году составил лишь 99,2 процента к уровню 2009 года и всего 85 процентов к уровню 2008-го. Споры вокруг цены на этилен продолжаются. В качестве одного из вариантов решения данной проблемы рассматривается возможность организации отраслевого кластера на базе ОАО «Газпром нефтехим Салават» с привлечением ОАО «Сибур-Холдинг» и нефтехимических предприятий Приволжского федерального округа.

По мнению главы администрации города, Стерлитамаку нужна

диверсификация экономики, что, помимо прочего, предполагает снижение зависимости от химии и нефтехимии. Эта непростая роль отводится сфере малого бизнеса, который представлен в городе свыше чем десятью тысячами субъектов.

В частности, большие надежды связаны с аутсорсингом и кластерной политикой. Например, предложено организовать кластер по дальнейшей переработке полимеров вокруг стерлитамакских нефтехимических предприятий. Как оказалось, торговые дома продают сырьевые компоненты по всей стране, но спрос на них есть и у малых предприятий Стерлитамака. Они вынуждены покупать сырье в Китае. Почему бы руководителям крупных нефтехимических заводов не рассмотреть возможность развития выгодного для всех партнерства? Во время прений по докладу руководители химвпредприятий не выразили своего отношения к такой перспективе.

Индекс промышленного производства предприятий по производству машин и оборудования составил 152,7 процента. Лидером остается вагоноремонтный завод. В течение года на предприятии были построены новые железнодорожные ветки, внедрен точный метод ремонта вагонов, тележек, создан ряд специализированных участков по ремонту деталей и узлов. На протяжении нескольких лет увеличиваются объемы производства акционерное общество «Красный пролетарий».

К числу проблемных предприятий этой отрасли можно отнести два предприятия-банкрота: Стерлитамакскую машиностроительную компанию и 38 ТЭЖ. От реорганизации жилищно-коммунальной системы горожане ожи-



Стерлитамакский промышленный пейзаж.

дали улучшения качества обслуживания и внедрения современных методов деятельности. Но качество обслуживания вызывает много нареканий. Больше всего стерлитамакцев раздражают закрытость управляющих компаний, нежелание предоставлять гражданам отчет о своей деятельности.

Еще один важный блок при подведении итогов — социальные вопросы. Одной из основных задач градминистрации в наступившем году названо обеспечение своевременного и полного поступления всех платежей в бюджет. Отмечено недостаточное привлечение денежных средств по федеральным программам, особенно федеральные деньги необходимы в таких сферах, как образование, здравоохранение, жилищно-коммунальное хозяйство.

Одной из животрепещущих тем является сфера ЖКХ, аббревиатура которой остроумные стерлитамакцы ныне расшифровывают так: «Живи как хочешь». Сейчас в Стерлитамаке работают 15 управляющих компаний и 38 ТЭЖ. От реорганизации жилищно-коммунальной системы горожане ожи-

дали улучшения качества обслуживания и внедрения современных методов деятельности. Но качество обслуживания вызывает много нареканий. Больше всего стерлитамакцев раздражают закрытость управляющих компаний, нежелание предоставлять гражданам отчет о своей деятельности.

Из социальных достижений были названы следующие: в 2010 году в Стерлитамаке запущен проект «Электронная регистратура», организована диагностика врожденных заболеваний у детей, в психиатрической больнице открыта телефонная «Служба доверия при критических состояниях».

В настоящее время разрабатывается план стратегического развития Стерлитамака. Он учитывает пять проблемных зон: безопасность условий проживания, экологию, бизнес, социальную сферу, городскую инфраструктуру. Как было заявлено, по каждой теме идет детальная проработка целевых установок, необходимых для формирования конкретных задач.

г. Стерлитамак.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Земля просит воды

В республике необходимо всерьез заняться мелиорацией

Мои прадеды, деды и отец всю свою жизнь старательно трудились на родной башкирской земле. Мои детство и юность также были связаны с землей. Основную профессию получил, обучаясь в Башкирском сельскохозяйственном институте, в свое время был членом ученого совета Научно-исследовательского института сельского хозяйства. Я сегодня городской житель, но никогда не расстаюсь с мыслями о проблемах сельского хозяйства.

РАБОТАЛ комбайнером, первым секретарем райкома комсомола, далее в мелиорации — прошел путь от начальника передвижной механизированной колонны до управляющего трестом «Башмелиоводстрой». Убежден, что повышение продуктивности полей возможно за счет орошаемого земледелия, особенно ценного для предуральской степи, где даже в нормальные годы выпадает крайне малое количество осадков.

В то время в республике строились крупные оросительные системы в комплексе с водоемами: Юматовская, Ново-Раевская, заканчивалось проектирование Кушнарковской оросительной системы. У рачительные и ответственные хозяев, где была грамотно поставлена техника полива, скомплектованы звенья поливальщиков и разработана система оплаты их труда, орошаемые земли давали высокие урожаи трав, овощей и другой продукции с низкой себестоимостью и приносили наряду с прибылью большую пользу людям.

Однако вследствие отсутствия технического обслуживания, а где-то и безответственности, малые и крупные оросительные системы пришли в полную негодность. Варварски растащено все оборудование и трубы, выброшены на ветер труд и деньги. В полной мере проявилось безразличие многих ответственных чиновников, на глазах у которых выкапывали магистральные трубопроводы и продавали их на рынке. Самое возмутительное, что никто не понес за это никакого наказания.

Жесточайшая засуха 2010 года коснулась, наряду с другими регионами, и нашей республики, нанесая из-за недобора урожая, по оценке специалистов, убыток не менее чем на 15 млрд рублей. В целях получения гарантированного урожая требуется срочно возродить строительство водоемов, а также подрядный трест по типу «Башмелиоводстрой».

Настало время принять меры по поливу не только овощей и севокосных угодий, но и сахарной свеклы и картофеля. При правильной технологии возделывания и полива сахарная свекла может давать стабильно высокие урожаи, являясь самой рентабельной культурой. Горько и обидно смотреть, когда простаивают из-за отсутствия сырья сахарные заводы.

Есть и другие неиспользованные резервы. У нас в республике достаточное количество сельских школ, ПТУ, колледжей, которые могут дополнительно расширить посевные площади свеклы, организовать прополку и прореживание от 100 до 300 га каждый. А вузы, где есть биологические факультеты, — от 1 тыс. до 1,5 тыс. гектаров ПТУ, где я раньше работал директором на протяжении шести лет, веле эту работу на 200 га в Кармаскалинском и Чишминском районах, получая за это не менее 200 ц сахара и муки. Весь сентябрь тогда был трудным месяцем. При этом решались две важные задачи: мы обеспечивали себя продуктами питания на весь год, подростки получали трудовое воспитание, вырабатывался коллективизм.

Желательно было бы создать в республике центр зоны Поволжья и Урала по подготовке кадров проектировщиков, мелиораторов-гидротехников, строителей, эксплуатационников. Также необходимо организовать предприятия по производству насосных станций, дождевальных установок типа «Волжанка» и «Фрегат», «ДДН-70», выпуску труб, запорной арматуры, гидрантов и других комплектующих изделий. Завод по выпуску трансформаторов уже построен. Необходимо приобрести технологический транспорт для доставки комплектующих на объекты республики, а также в другие регионы. Сборка комплектующих прямо на объекте займет не более двух-трех дней. Подготовку кадров эксплуатационников и строителей можно орошения в РБ на ближайшие пять лет. Есть еще один резерв: безболезненное сокращение административно-управленческого аппарата в районах.

Существующий сегодня аппарат в администрациях районов не всегда знает, чем конкретно заниматься (кроме сабантуе). Он далек от ферм и полей, так как за последние 15 — 20 лет не внедрен ни один серьезный передовой проект в земледелие и животноводство. Некоторые районы, чтобы сгладить свою бездельность, увеличили приписки и годами искажают государственную отчетность в сторону увеличения, не неся за это никакой — ни моральной, ни юридической — ответственности.

Роль коллегий министерств и ведомств должна быть направлена не на фиксирование фактов, стихийно сложившихся результатов, а на изучение, обобщение, внедрение и распространение передового опыта.

Виктор РЕЗЯПОВ, заслуженный учитель профтехобразования РФ и РБ.

ТРАНСПОРТ

Железнодорожники намерены работать без убытков

Организация республиканских пригородных железнодорожных перевозок в 2011 году была посвящена пресс-конференция, прошедшая в агентстве «Башинформ». Встретив с журналистами пришли генеральный директор ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» Эдуард Гизитдинов, заместитель председателя Государственного комитета РБ по транспорту и дорожному хозяйству Андрей Быковский и начальник службы корпоративных коммуникаций Куйбышевской железной дороги Вячеслав Степанов.

— ПРИГОРОДНЫЕ железнодорожные перевозки — весомая часть транспортной инфраструктуры Башкирии, — сказал Эдуард Гизитдинов. — Ежедневно электрички пользуются свыше 10 тысяч пассажиров. В прошлом году было перевезено более пяти миллионов пассажиров, среди которых немало льготников федерального и регионального значения, а также студентов и школьников.

Вопросы рентабельности железнодорожных перевозок затронул в своем выступлении Андрей Быковский. Если раньше убыточность пригородного сообщения компенсировалась за счет грузоперевозок, то теперь перед каждым подразделением железной дороги, работающим самостоятельно, поставлена задача добиваться рентабельности. Немаловажное значение здесь имеет взвешенная тарифная политика.

В соответствии с распоряжением правительства РБ от 3 февраля 2011 года на территории региона установлен новый дифференцированный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В настоящее время проезд в пригородных электропоездах в пределах первой — третьей зон стоит 12 рублей за зону, с четвертой по девятую — 11 рублей, далее (с 10-й зоны) — 10 рублей за одну зону.

По сравнению с другими регионами мы стараемся сохранить стоимость проезда на приемлемом уровне, — отметил Андрей Быковский. — Установление дифференцированного тарифа для нас — наиболее оптимальный вариант. Подводя итог, Эдуард Гизитдинов заявил, что Башкортостанская пригородная пассажирская компания намерена работать безубыточно, с использованием новых форм обслуживания пассажиров.

По материалам ИА «Башинформ».

МОДЕРНИЗАЦИЯ

«Левши» есть и будут

Редкий руководитель поддерживает сегодня рационализаторов и изобретателей

Среди множества добрых примет прошлого, заслуживающих внедрения в нашу современную жизнь, есть одна очень важная и нужная, особенно в условиях так называемого инновационного развития — рационализация и изобретательство. Движение рационализаторов и изобретателей до рыночных реформ имело массовый характер. Последняя суббота июня даже была объявлена праздником — Днем изобретателей и рационализаторов. Кстати, никто его не отменял.

ПО ДАННЫМ Госстатистики, в 1990 году в народном хозяйстве республики было использовано 270 изобретений и 35875 рационализаторских предложений. Количество их авторов превысило 40 тысяч. Сотням наиболее отличившихся новаторов в разные годы были присвоены почетные звания «Заслуженный изобретатель» и «Заслуженный рационализатор».

Между тем, новая федеральная власть воздержалась от принятия законодательного акта, связанного с изобретательской и рационализаторской деятельностью на предприятиях. И дело было пущено на самотек. Уже в 2000 году в республике по данным ВОИР (Всероссийское общество изобретателей и рационализаторов), число изобретений и изобретений и рационализаторских предложений сократилось в пять раз. Во столько же раз уменьшилось и количество авторов.

Принимая во внимание это обстоятельство, Торгово-промышленная палата РБ инициировала разработку проекта и принятие в 2005 году постановления правительства РБ по развитию рационализаторской работы.

Новой правовой основой для реанимации рационализаторского дела стало подписанное на 2011 — 2013 годы региональное соглашение между Федерацией профсоюзов, объединени-

юсителей инновационного развития.

Большое внимание рационализаторскому делу придается на Кумертауском авиационном предприятии, в объединении «Газпром нефтехим Салават», в Уфимском агрегатном объединении и еще на ряде предприятий. Но число таких организаций пока невелико.

Еще не везде руководители в полном объеме пользуются своими правами и возможностями для организации рационализаторской работы на производстве. Медленно идет процесс создания первичных организаций изобретателей и рационализаторов — основы республиканского общества ВОИР, где новаторы могут получить необходимую правовую и практическую помощь, принять участие в различных смотрах, конкурсах, встретиться с коллегами по творчеству.

На каждом предприятии есть свои «узкие места», технические, технологические и экономические проблемы, которые надо решать. Из этих проблемных вопросов, как принято на производственных предприятиях, регулярно формируется перечень тем для заказов рационализаторам и изобретателям. Энтузиастов, творчески мыслящих людей на современных предприятиях множество, их надо только умело выявлять, создавать творческие бригады. И тогда громко звучащий в верхах лозунг модернизации и инновационного развития обретет больше практических последствий.

В 2009 году в объединении рационализации приняли участие 760 человек, подавших 1979 предложений, из которых 1087 использованы на производстве. Благодаря им сэкономлены десятки миллионов рублей.

С 2005 года в объединении возобновлено сотрудничество среди подразделений в области рационализаторской и изобретательской работы. Победители получают денежные премии и награждаются дипломами. Все это способствует развитию творческой активности моторостроителей, так необходимой в

рации руководство Башкортостана. Яркий тому пример — решение главы региона Рустема Хамитова возглавить экскурсионную поездку школьников и студентов на космодром Байконур в марте этого года. Замечена также инициатива по созданию в Уфе детского аэрокосмического центра. С этой целью вице-премьер правительства РБ Юрий Пустровгаров недавно посетил Центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина, Мемориальный музей космонавтики.

На съезде были переизбраны члены президиума федерации. В его состав наряду с известными российскими космонавтами вошел и председатель БРО ФКР Рамиль Давлетбаев.

Мухтар ФАТКУЛЛИН, советник президента Торгово-промышленной палаты РБ, заслуженный экономист республики.

ФОРУМЫ

В Уфе откроется аэрокосмический центр?

Галия НАБИЕВА

На шестом съезде Федерации космонавтики России, который прошел на днях в Москве, особо была отмечена активная работа Башкирского республиканского отделения.

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ отделение ФКР создано менее года назад, но для популяризации космонавтики и патриотического воспитания молодежи сделало уже очень много. Президент Федерации космонавтики России, дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт, генерал-полковник, профессор Владимир Коваленко особо отметил поддержку, которую оказывает развитию феде-

— 1-я стр.

В прошлом году Марсель со своим другом Ильдаром Ахметовым залили каток, огородили его, провели освещение. Все зимним днем на катке резвились детвора, а по вечерам гоняли шайбу взрослые. Затем так приглянулся ахтияловцам по душе, что они предложили скинуться на железные хоккейные ворота. Ничье ледовую арену только успевай от снега очищать.

Прошлым летом, когда встал вопрос об избрании старосты, ахтияловцы изъявили желание видеть во главе села Марселя Тимирязевича Гараева. Молодой человек не из робкого десятка, любое дело в руках спорится, общий язык с каждым найдет. Кто сказал, что староста обязательно должен быть солидных лет? Может быть, жизненного опыта и маловато, зато землю свою любит и ответственности не боится.

Первым делом Марсель взялся за наведение порядка на улицах. Обошел тех, кто снаружи сложил дрова, строительный материал, попросил убрать все во двор. Начал с родственников, за ними и другие потянулись. Вторым на повестку дня вынес вопрос о сорной растительности. За косы и серпы взялись все. Не остались в стороне даже те, кто вообще никогда не

задумывался о чистоте и порядке на придомовой территории. Когда справились с задачей в Ахтияле, собрал добровольцев и повез в соседнюю деревушку Сабанчи, где проживает несколько семей пожилых людей, чтобы и там навести порядок. Лето выдалось жаркое, но если не избавляться от сухости, недалеко и до беды. Торфяники вокруг села загорались не раз. Не дожидаясь пожарных, Марсель вывозил людей на тушение на собственной машине.

— А зачем тебе все это надо? — спрашиваю. — Направил бы энергию на развитие бизнеса...

— Всех денег все равно не заработаешь, — отвечает Марсель. — Раз люди доверили, нельзя же их подводить. Мне неловко, ахтияловцы — легкие на подъем, стоит только бросить клочок. Вы бы видели, как мы с новым годом поздравляли готовились!

Елок в деревне было четыре — по одной на каждой улице. Тут же — снежный городок, горки, ледовые фигурки. Почти каждый день сельчане выходили с лопатами, чтобы эту красоту от снега очищать. В новогоднюю ночь никто дома не сидел, веселились то у одной елки, то у другой. И Старый Новый год всем селом отметили

— с самоваром, блинами, шашлыками и гармошкой.

В Ахтияле народ действительно активный: что петь и плясать мастера, что спортом заниматься. Не так давно провели в селе лыжные соревнования. Борцов среди сельчан много, любителей конных скачек — тоже. К примеру, сам Марсель держит скаковых лошадей. Каждое лето на сабантуй народ со всей округи собирается! Молодых семей в деревне много, живут они дружно. Часто они и являются инициаторами массовых мероприятий.

Но, как говорится, чем активнее люди, тем больше дел у старосты. Впрочем, это Марселя Гараева не пугает, ведь он не один, работает рука об руку с правлением СПК «Труд», с администрацией сельского поселения, сами ахтияловцы с готовностью откликаются на любую просьбу. Если бы не помощь механизаторов Салавата Шабутдинова, Явдаты Шарафалиева, Ирека Шагалиева, многое было бы старосте не под силу. Сплоченность и единство в стремлениях — залог успеха в любом деле.

Альбира ХАТМУЛЛИНА, Анаулский район.